Jueves, 18 de marzo de 2010-03-26

ABC.es

Lerma desplaza a Alarte y presentará una conferencia de Blanco el día 24

A. CAPARRÓS|VALENCIA Actualizado Jueves , 18-03-10 a las 10 : 02 A- A+

El ministro de Fomento, José Blanco, pronunciará una conferencia -cuyo título no se ha revelado- el próximo día 24 en el Club de Encuentro Manuel Broseta de Valencia.

La visita del también vicesecretario general del PSOE tendrá lugar cuatro días antes del previsible viaje a la capital del Turia del presidente del Gobierno, José Luis Rodríguez, quien podría clausurar el Encuentro de Mujeres Españolas y Africanas por un Mundo Mejor.

Blanco se ha erigido en las últimas semanas como uno de los **pilares más sólidos del Ejecutivo**, al tiempo que el principal asidero orgánico al que se agarra el secretario general del PSPV, Jorge Alarte, frente a las injerencias de la secretaria de Organización de Ferraz, Leire Pajín.

Pese a ello, el líder de los socialistas valencianos se tendrá que conformar con un puesto de segundo orden en la conferencia de Blanco, toda vez que el presentador de la charla será el ex presidente de la Generalitat y senador socialista, Joan Lerma, principal referente de la corriente crítica con Alarte, contra quien pugnaron en el último congreso de la formación, que deparó un ajustado reparto de poderes en Blanquerías.

Al término de la conferencia, Blanco compartirá una cena coloquio restringida a los socios del Club de Encuentro Manuel Broseta.

20 minutos

Pajín dice que PSOE y PSPV comparten "una hoja de ruta clara y firme" para las elecciones municipales y autonómicas

Alarte valora que el PSOE, las instituciones del Estado y el Gobierno se "vuelquen" con Valencia con motivo de las Fallas

Enviar | Imprimir | Compartir | Facebook | Menéame | Twitter | + Ver más

EUROPA PRESS. 18.03.2010

La secretaria de Organización del PSOE, Leire Pajín, aseguró hoy que este partido comparte con el PSPV "una hoja de ruta clara y firme" de cara a las elecciones municipales y autonómicas, que se celebrarán en 2011, "con las que vamos a volcarnos para trabajar en esta tierra", en referencia a la Comunitat Valenciana.

Pajín realizó estas declaraciones en la rueda de prensa en la que compareció junto al secretario general del PSPV, Jorge Alarte, acompañada también de los secretarios generales del PSPV de la provincia de Valencia y de la ciudad, Carmen Martínez y Salvador Broseta, respectivamente.

La dirigente del PSOE indicó que el Gobierno central, "a pesar de los ruidos y la demagogia que hacen continuamente los dirigentes del PP de la Comunitat", tiene "un compromiso real" con la autonomía valenciana que, según dijo, puede constatarse "con hechos, con infraestructuras y con resultados". "Así ha sido y así va a seguir siendo", subrayó.

Asimismo, hizo hincapié en que desde el Ejecutivo central y desde el PSOE están "movilizados" para "proponer iniciativas políticas de lucha contra la crisis y favor del empleo, que tanta falta le hace, desgraciadamente, a la Comunitat", ya que "encabeza las listas de desempleo de toda España".

Preguntada por las encuestas sobre intención de voto, aseguró que las informaciones que maneja "no sólo el PSOE, sino también diferentes medios de comunicación, apuntan a un deterioro serio sin precedentes del PP en la Comunitat Valenciana".

Por su parte, Jorge Alarte agradeció al PSOE, a las instituciones del Estado y al Gobierno que se hayan "volcado" estos días con Valencia con motivo de las Fallas que, a su juicio, son "además de las grandes fiestas de esta ciudad, una manera de enseñar Valencia a España y al mundo".

Así, citó la presencia de Pajín y, además, de la vicepresidenta primera del Gobierno, María Teresa Fernández de la Vega, que "ha puesto el punto de apoyo del Gobierno de España y de presencia casi casi al máximo nivel; del presidente del Senado, Javier Rojo; del secretario de Movimientos Sociales y Relaciones con las ONG del PSOE, Pedro Zerolo; y del secretario general de Juventudes Socialistas de España, Sergio Gutiérrez.

Asimismo, Alarte anunció que mañana visitará Valencia, con motivo del día grande de las Fallas, la directora general de Infraestructuras del Ministerio de Fomento, Inmaculada Rodríguez Piñero.

El secretario general de los socialistas valencianos aseguró que estas visitas a Valencia son "preámbulo de mucha más presencia del Gobierno de España". En este sentido, recordó que el ministro de Fomento, José Blanco, pronunciará la próxima semana una conferencia en el marco del club de encuentro Manuel Broseta.

Viernes, 19 de marzo de 2010

levante-emv.com
El Mercantil Valenciano

Pajín asegura que el PP cae más en Valencia que en ningún sitio

Subraya que los hechos avalan el compromiso del Gobierno con la Comunitat

01:09

Leire Pajín, ayer, con Alborch en el balcón del ayuntamiento. F. bustamante

F. ARABÍ VALENCIA El escándalo Gürtel y la crisis económica de caballo que sufre la Comunitat Valenciana, con medio millón de parados, está pasando factura al PP en términos de expectativas electorales. Es lo que sostiene la secretaria de organización del PSOE, Leire Pajín, que ayer giró visita a Valencia para asistir a la mascletà y respirar el aroma fallero junto a sus compañeros del PSPV. Pajín dijo que su partido no dispone de encuestas sobre intención de voto, pero que está en condiciones de revelar que el PP retrocede "más y más rápido" en tierras valencianas que en ninguna otra comunidad autónoma española.

Los estudios cualitativos que tiene Ferraz -según transmitió a dirigentes del PSPV- y los informes y sondeos de diversas "instituciones" y a los que ha tenido acceso avalan, según explicó, la caída en picado de los populares y el desgaste del presidente del Consell, Francisco Camps, en la percepción que de su figura tiene la opinión pública valenciana. En su comparecencia ante los medios, la también senadora por la Comunitat Valenciana subrayó el "compromiso" del Gobierno con los valencianos, que se demuestra "con hechos, con infraestructuras y con resultados", una ejecutoria que contrapuso a la "demagogia y el ruido" que, dijo, distingue a los populares. La presencia de miembros del Ejecutivo en los próximos meses avala, según ella, que el PSOE está volcado con Valencia.

En ese sentido, el líder del PSPV, Jorge Alarte, puso como ejemplo la asistencia de ilustres socialistas a estas Fallas y avanzó que la semana que viene el ministro de Fomento, José Blanco, pronunciará una conferencia en el Club de Encuentro Manuel Broseta.

Rubio: «Un asesor popular dirigió la pitada»

«Fue mucha casualidad que siempre paran la música casi en el segundo en el que arranca la mascletà y el día que asiste María Teresa Fernández de la Vega, la detienen dos minutos antes». El concejal del «cap i casal» y portavoz socialista en la diputación, Rafael Rubio, hacía este razonamiento tras participar en un debate en la Ser con el portavoz de Compromís, Enric Morera, y el diputado del PP César Sánchez. Durante el programa denunció que un asesor del grupo popular municipal fue quien «dirigió» al grupo de supuestos simpatizantes y militantes del PP que, entre la multitud y muy cerca del balcón, destacaron por sus abucheos. El dirigente socialista no quiso decir el nombre ni del asesor ni del concejal al que está adscrito el presunto director de la particular orquesta de viento. Sí explicó a este diario que en esencia eran los mismos que jalearon al presidente del PP, Mariano Rajoy, cuando éste fue el invitado más ilustre del balcón que gobierna Rita Barberá.

Rubio indicó que las pitadas antes de las «mascletaes» son parte de la tradición pero habitualmente se oyen menos porque hay música ambiente. Otra cosa, destacó, son los silbidos «de quienes nunca descansan en sus ataques al Gobierno».

Levante
EL MERCANTIL VALENCIANO

Pajín asegura que el PP cae más en Valencia que en ningún sitio

▶ Subraya que los hechos avalan el compromiso del Gobierno con la Comunitat

F. ARABÍ VALENCIA

■ El escándalo Gürtel y la crisis económica de caballo que sufre la Comunitat Valenciana, con medio millón de parados, está pasando factura al PP en términos de expectativas electorales. Es lo que sostiene la secretaria de organización del PSOE, Leire Pajín, que ayer giró visita a Valencia para asistir a la *mascletà* y respirar el aroma fallero junto a sus compañeros del PSPV. Pajín dijo que su partido no dispone de encuestas sobre intención de voto, pero que está en condiciones de revelar que el PP retrocede «más y más rápido» en tierras valencianas que en ninguna otra comunidad autónoma española.

Leire Pajín, ayer, con Alborch en el balcón del ayuntamiento. F. BUSTAMANTE

Los estudios cualitativos que tiene Ferraz —según transmitió a dirigentes del PSPV— y los informes y sondeos de diversas «instituciones» y a los que ha tenido acceso avalan, según explicó, la caída en picado de los populares y el desgaste del presidente del Consell, Francisco Camps, en la percepción que de su figura tiene la opinión pública valenciana. En su comparecencia ante los medios, la también senadora por la Comunitat Valenciana subrayó el «compromiso» del Gobierno con los valencianos, que se demuestra «con hechos, con infraestructuras y con resultados», una ejecutoria que contrapuso a la «demagogia y el ruido» que, dijo, distingue a los populares. La presencia de miembros del Ejecutivo en los próximos meses avala, según ella, que el PSOE está volcado con Valencia.

En ese sentido, el líder del PSPV, Jorge Alarte, puso como ejemplo la asistencia de ilustres socialistas a estas Fallas y avanzó que la semana que viene el ministro de Fomento, José Blanco, pronunciará una conferencia en el Club de Encuentro Manuel Broseta.

Rubio: «Un asesor popular dirigió la pitada»

POLÉMICA

El edil socialista denuncia que Rita paró la música dos minutos antes de la mascletà a la que asistió De la Vega

F. A. VALENCIA

■ «Fue mucha casualidad que siempre paran la música casi en el segundo en el que arranca la *mascletà* y el día que asiste María Teresa Fernández de la Vega, la detienen dos minutos antes.» El concejal del «cap i casal» y portavoz socialista en la diputación, Rafael Rubio, hacía este razonamiento tras participar en un debate en la SER con el portavoz de Compromís, Enric Morera, y el diputado del PP César Sánchez. Durante el programa denunció que un asesor del grupo popular municipal fue quien *dirigió* al grupo de supuestos simpatizantes y militantes del PP que, entre la multitud y muy cerca del balcón, destacaron por sus abucheos. El dirigente socialista no quiso decir el nombre ni del asesor ni del concejal al que está adscrito el presunto director de la particular orquesta de viento. Sí explicó a este diario que en esencia eran los mismos que jalearon al presidente del PP, Mariano Rajoy, cuando éste fue el invitado más ilustre del balcón que gobierna Rita Barberá.

Rubio indicó que las pitadas antes de las *mascletaes* son parte de la tradición pero habitualmente se oyen menos porque hay música ambiente. Otra cosa, destacó, son los silbidos «de quienes nunca descansan en sus ataques al Gobierno».

La Plana al Dia

Alarte exige a Camps y González Pons que expliquen su 'implicación' en el presunto diseño delictivo de las adjudicaciones de las TDT's

la Plana al Dia :: Castelló :: General :: 19-03-2010

El Secretario general de los Socialistas Valencianos, Jorge Alarte, ha exigido hoy al presidente de la Generalitat, Francisco Camps, y el portavoz del PP, Esteban González Pons, que expliquen "inmediatamente" si la denuncia formulada por la Federación Valenciana de Televisión (FVT) contra el que fue conseller de Presidencia "respondía a la política general de propaganda del PP y a la política informativa del Gobierno de la Generalitat, junto a la manipulación y el control hasta la extenuación antidemocrática de la televisión pública". Alarte se ha preguntado si "la otra pata era el diseño presuntamente delictivo de las adjudicaciones de las TDT's en la Comunitat Valenciana".

El líder de los Socialistas Valencianos se ha pronunciado en estos términos después de conocer que la FVT ha presentado una querella en el Tribunal Supremo contra González Pons por otorgar 13 licencias de TDT a José Luis Ulibarri, uno de los imputados en la trama Gürtel. Durante su comparecencia, que se ha producido en la sede socialista de Blanquerías, Alarte ha estado acompañado de la secretaria de Organización del PSOE, Leire Pajín, la secretaria general de la provincia de Valencia, Carmen Martínez, y el secretario general de la ciudad de Valencia, Salvador Broseta.

El máximo responsable de los Socialistas Valencianos ha reclamado a Camps que, tanto él como González Pons deben explicarse "inmediatamente" sobre "si conocían esta denuncia, en qué términos y cuál ha sido su implicación en esta materia".

AGRADECIMIENTO AL PSOE E INSTITUCIONES GUBERNAMENTALES

Por otra parte, Alarte ha aprovechado para agradecer a todo el PSOE, a las instituciones del Estado y al Gobierno que se hayan "volcado" con Valencia y sus fiestas de Fallas. "Son algo más que unas fiestas, son además de las grandes fiestas de esta ciudad, una manera de enseñar Valencia a España y al mundo", ha explicado.

Así, ha anunciado que estas visitas no sólo se circunscriben a la semana fallera sino que seguirán más adelante. De momento, Alarte ha avanzado que mañana vendrá la secretaria general de Infraestructuras del Ministerio de Fomento, Inmaculada Rodríguez Piñero, y que la semana que viene se desplazará hasta Valencia el ministro de Fomento, José Blanco, para dar una conferencia en el club de Encuentro Manuel Broseta. Así mismo, próximamente visitará Valencia el secretario general del PSOE de Castilla y León, Óscar López Águeda, que, según ha dicho Alarte, "vendrá a hablar de que otra televisión es posible", puesto que es el responsable en materia de Radiotelevisión española en el Congreso de los Diputados.

El líder de los Socialistas Valencianos, después de recordar que ya han podido conocer las Fallas destacados miembros del Gobierno y del PSOE, como el presidente del Senado, Javier Rojo, el responsable federal de Movimientos Sociales y Relaciones con las ONG, Pedro Zerolo, o la vicepresidenta del Gobierno María Teresa Fernández De la Vega, ha indicado que dentro del programa de la presidencia europea se convocará una reunión de ministras de Igualdad, y un encuentro europeo-africano "en el que estarán presentes las más altas instituciones del Estado".

Domingo, 21 de marzo de 2010

ABC.es

Los faroles de Alarte

Domingo , 21-03-10

A- A+

POCAS dudas existen sobre la progresión continua del ministro José Blanco, capaz de transmitir ni frío ni calor entre la clase política valenciana, instalada en la cesura falleril durante una semana en la que algunos petardos no llegaron a explotar. Blanco no ha participado de las fiestas josefinas, lo que resulta extraño, como si anduviera en asuntos muy graves que le impiden el respiro, como si no dispusiera del tiempo que parece empezarle a sobrar a otros compañeros de filas (María Teresa Fernández de la Vega, Leire Pajín o un Jorge Alarte perennemente encaramado al balcón del Ayuntamiento). Pero Blanco estará en Valencia muy pronto: el próximo miércoles, Joan Lerma le presentará en el Club de Encuentro Manuel Broseta, donde pronunciará una conferencia.

Blanco es alguien capaz de fijarse objetivos, otra cosa es que los consiga. Pertenece, en definitiva, a esa clase de políticos que tienen un plan. Ha renunciado, no sé ya con qué grado de franqueza, a la intriga para manejar los resortes de sus expectativas como las agujas de los trenes: con frialdad estudiada, sin pasión aparente. Es quizá el último reducto de sensatez de un Gobierno al que se integró hace ya casi un año y en el que, sin embargo, parece haber estado toda una vida.

Pero infalible sólo es el Papa, y a Blanco la puesta en escena de la conferencia del miércoles no le saldrá tan redonda como hubiese deseado. Que a un ministro le presente un ex presidente de la Generalitat es ajustado. Que Alarte, mera comparsa en toda esta obra no precisamente por voluntad propia, hubiese dado un brazo por desplazar a Lerma junto a su valedor tácito, una obviedad. Pero no es ni Lerma ni Alarte la persona que hubiese elegido Blanco, tampoco sus más estrechos colaboradores, que sugirieron un nombre, el de Juan Roig, sinónimo de arcano para muchos políticos, yo creo que casi todos. Alguien, en un acceso de prudente sensatez, hizo ver al ministro que acaso al presidente de Mercadona, con una agenda sin huecos para perifollos, no le sería posible.

Por lo que toca al secretario general del PSPV, dado que no ha de ocuparse de preparar discursos brillantes, se dedica a organizar la presentación de la remodelación del barrio de los Faroles de Alaquàs, su municipio, en clave antitética con respecto al Plan de El Cabanyal, que su partido aprobó. Alarte sigue de Fallas.

Miércoles, 22 de marzo de 2010

levante-emv.com
El Mercantil Valenciano

Zapatero, De la Vega y los ministros Blanco y Aído visitan Valencia esta semana

La vicepresidenta asistirá al encuentro entre mujeres europeas y africanas, dentro de la presidencia de la UE

10:50

LEVANTE-EMV VALENCIA El Gobierno de España volverá a estar presente en la Comunitat Valenciana durante la semana que arranca. El presidente del Gobierno, José Luis Rodríguez Zapatero, tiene previsto asistir -aunque desde el PSPV se afirmó ayer que no estaba cerrada su visita- el fin de semana a la clausura del encuentro entre mujeres europeas y africanas, en el marco de la presidencia de la UE. El titular de Fomento, José Blanco, uno de los que más se prodiga por tierras valencianas, impartirá una conferencia el próximo miércoles en el Club de Encuentro Manuel Broseta.

Pero no será la única presencia. A la reunión de "Mujeres por un mundo mejor", en Feria Valencia, también acudirá la vicepresidenta del Gobierno, María Teresa Fernández de la Vega. Se trata de un encuentro entre féminas europeas y africanas, el acto más importante que se celebrará en la Comunitat Valenciana durante el semestre español. También se celebrará en Valencia un encuentro informal de los ministros de Igualdad, con lo que la ministra Bibiana Aído también visitará la Comunitat.

El presidente de Gobierno, José Luis Rodríguez Zapatero, podría dejarse ver en el encuentro de mujeres. Además, se espera que el presidente acuda a finales de mayo a Elx, donde el PSOE celebrará una Conferencia Municipal que prevé reunir a un millar de alcaldes.

Precisamente, el PP y el Consell critican constantemente las contadas visitas del presidente del Gobierno a la Comunitat Valenciana. El último viaje a Valencia fue el verano pasado, con motivo de la campaña para las Europeas en un mitin en la plaza de toros.

Con todo, la presencia de ministros sí ha sido constante en las últimas semanas, con De la Vega y José Blanco como arietes en la defensa de la gestión del Gobierno de España en tierras valencianas. En menos de dos meses la vicepresidenta primera habrá pasado tres veces por la Comunitat -para inaugurar el centro de humedales de Gandia; Fallas y ahora la cumbre de la Unión Europea.

También el titular de Fomento, José Blanco, ha frecuentado la Comunitat Valenciana, merced al protagonismo inversor de Fomento en la Comunitat, con la llegada del AVE como estrella.

Levante
EL MERCANTIL VALENCIANO

Zapatero, De la Vega y los ministros Blanco y Aído visitan Valencia esta semana

▶ La vicepresidenta asistirá al encuentro entre mujeres europeas y africanas, dentro de la presidencia de la UE

LEVANTE-EMV VALENCIA

■ El Gobierno de España volverá a estar presente en la Comunitat Valenciana durante la semana que arranca. El presidente del Gobierno, José Luis Rodríguez Zapatero, tiene previsto asistir —aunque desde el PSPV se afirmó ayer que no estaba cerrada su visita— el fin de semana a la clausura del encuentro entre mujeres europeas y africanas, en el marco de la presidencia de la UE. El titular de Fomento, José Blanco, uno de los que más se prodiga por tierras valencianas, impartirá una conferencia el próximo miércoles en el Club de Encuentro Manuel Broseta.

Pero no será la única presencia. A la reunión de «Mujeres por un mundo mejor», en Feria Valencia, también acudirá la vicepresidenta del Gobierno, María Teresa Fernández de la Vega. Se trata de un encuentro entre féminas europeas y africanas, el acto más importante que se celebrará en la Comunitat Valenciana durante el semestre español. También se celebrará en Valencia un encuentro informal de los ministros de Igualdad, con lo que la ministra Bibiana Aído también visitará la Comunitat.

El presidente también clausurará en mayo en Elx la convención que celebrarán alcaldes de toda España

El presidente de Gobierno, José Luis Rodríguez Zapatero, podría dejarse ver en el encuentro de mujeres. Además, se espera que el presidente acuda a finales de mayo a Elx, donde el PSOE celebrará una Conferencia Municipal que prevé reunir a un millar de alcaldes.

Precisamente, el PP y el Consell critican constantemente las contadas visitas del presidente del Gobierno a la Comunitat Valenciana. El último viaje a Valencia fue el verano pasado, con motivo de la campaña para las Europeas en un mitin en la plaza de toros.

Con todo, la presencia de ministros sí ha sido constante en las últimas semanas, con De la Vega y José Blanco como arietes en la defensa de la gestión del Gobierno de España en tierras valencianas. En menos de dos meses la vicepresidenta primera habrá pasado tres veces por la Comunitat —para inaugurar el centro de humedales de Ganđia; Fallas y ahora la cumbre de la Unión Europea.

También el titular de Fomento, José Blanco, ha frecuentado la Comunitat Valenciana, merced al protagonismo inversor de Fomento en la Comunitat, con la llegada del AVE como estrella.

Miércoles, 24 de marzo de 2010

EL MUNDO-EDICIÓN DIGITAL

José Blanco eleva a más de 3.000 millones la inversión en el Plan de Cercanías

- El ministro ha dado una conferencia en el Club de Encuentro Manuel Broseta
- Ha anunciado la próxima licitación de las obras del AVE hasta Castellón
- La conexión entre la Comunidad y Madrid tiene una inversión de 12.410 millones

Efe | Valencia
Actualizado miércoles 24/03/2010 **20:48 horas**

El Ministerio de Fomento invertirá más de 3.000 millones de euros durante los próximos diez años en el Plan de Cercanías de la Comunidad Valenciana, que tiene como objetivo el desarrollo de una red de transporte ferroviaria sostenible con mejores condiciones de movilidad y seguridad que la actual.

Así lo ha anunciado el ministro de Fomento, José Blanco, durante la conferencia **impartida en el Club de Encuentro Manuel Broseta**, titulada 'Impulsar la confianza para asegurar el crecimiento', en la que también ha avanzado que el estudio técnico del Corredor Mediterráneo será presentado el próximo mes de mayo.

Según ha reiterado, **una de las "prioridades" de este Ministerio es la potenciación del ferrocarril para pasajeros y mercancías** como el modo de transporte "más moderno, más eficiente energéticamente y más sostenible".

En esta materia, ha anunciado que el próximo mes de abril, **el Gobierno presentará el Plan de Cercanías para la Comunidad Valenciana**, que supondrá una inversión superior a los 3.000 millones de euros en los próximos diez años.

Lasprovincias.es

ECONOMÍA

Blanco defiende aumentar el IVA para dar servicios sociales y construir infraestructuras

Elminisro de Fomento, en el Club de Encuentro Manuel Broseta

24.03.10 - 21:33 - F. RICÓS | VALENCIA

El ministro de Fomento, José Blanco,se ha mostrado partidario, en una conferencia en el Club de Encuentro Manuel Broseta, de subir el IVA para disponer de unos servicios públicos e inraestructuras a la altura de los países más vanzados de Europa.

El ministro de Fomento, José Blanco, se mostró encantado con la invitación rcibida por el Club de Encuentro Manuel Broseta, donde esta noche pronuncia una conferencia titulada "Impulsar la confianza para asegurar el crecimiento".

Arropado por buena parte de cargos públicos del PSP-PSOE, empresarios y con la presencia de la alcaldesa de Valencia, Rita Barberá, y el conseller de Inraestructuras, Mario Flores, Blanco fue presentado por el senador socialista valenciano Joan Lerma.

Antes de iniciar la conferencia, Blanco hizo referencia a su intervención. El ministro dijo que llegaba paa hablar de la respuesta a la crisis y reclamó esfuerzo colectivo, un esfuerzo que servirá para generar abanícos de posibilidades que incidirán en el desarrollo.

Al desarrollo contribuirá también el AVE, recordó, que lleará a Valencia este año 2010. Pero para crear infraestruvturas y dar unos servicios sociales que est´n a nivel europeo, "no podemos seguir teniendo el IVA más bajo de Europa".

Lasprovincias.es

COMUNITAT

Fomento y Consell cierran el acuerdo para unir en tren Valencia y Alicante por la costa

El conseller Flores se reúne en Madrid con el secretario de Estado Morlán para ultimar el pacto de Cercanías

24.03.10 - 01:38 - F. RICÓS | VALENCIA.

Con el primer trimestre del año a punto de concluir, el Ministerio de Fomento y la Conselleria de Infraestructuras han cumplido el calendario anunciado el año pasado por el ministro José Blanco y han cerrado el acuerdo en materia de trenes de cercanías que venían negociando desde 2007.

La reunión se celebró en la tarde de ayer en la sede de Fomento, en Madrid. El conseller de Infraestructuras y Transporte, Mario Flores, mantuvo el encuentro con el secretario de Estado de Planificación e Infraestructuras, Víctor Morlán.

En el encuentro prácticamente se cerró el convenio sobre cercanías que incluye la principal reivindicación del Gobierno valenciano: la construcción de una línea férrea que una todo el litoral de la Comunitat.

El tramo norte de esta línea será el actual corredor del Mediterráneo. El central corresponderá a la línea de cercanías Valencia-Gandia y su prolongación hasta Dénia. En el sur dará servicio la actual línea de Ferrocarrils de la Generalitat entre Alicante y Dénia.

Los trabajos se centrarán en los tramos central y sur. La reforma de la actual línea de cercanías Valencia-Gandia y su prolongación hasta Dénia correrán a cargo del Ministerio de Fomento, mientras que la Generalitat adaptará el ferrocarril de vía estrecha entre la capital alicantina y la de la Costa Blanca, según han explicado distintas fuentes.

La intención del Ejecutivo autonómico es, incluso, que en esta nueva línea ferroviaria, con continuidad por todo el litoral de la Comunitat, puedan circular trenes de alta velocidad de ancho variable a 250 kilómetros por hora y entre a formar parte de lo que denomina el AVE regional.

La Conselleria de Infraestructuras ve un gran potencial para el turismo el desarrollo de esta línea ferroviaria del litoral y en especial su conexión con el AVE Madrid-Valencia, puesto que tanto la línea de cercanías C-1 como el tren de alta velocidad procedente de Madrid estacionarán en un futuro en la misma base en Valencia. Cuando se inaugure el AVE a finales de este año ambas líneas quedarán instaladas en andenes notablemente separados.

El pasado mes de julio ya se pactó que entre ambas Administraciones el Ministerio de Fomento reformaría la casi decimonónica línea Xàtiva-Alcoy y cuando estén ejecutadas las inversiones cedería su gestión al Gobierno autonómico. A su vez, la Conselleria de Infraestructuras seguiría haciéndose cargo de la renovación de las estaciones, como sucedía hasta ahora.

El acuerdo, no obstante, no se va a firmar ni hoy ni mañana ni previsiblemente la próxima semana, pues, de momento, no está previsto en la agenda del presidente de la Generalitat acudir a la rúbrica del acuerdo.

El ministro José Blanco pronuncia esta noche una conferencia en el Club de Encuentro Manuel Broseta. Pero al día siguiente el que no estará en Valencia será el presidente Camps, presente en un acto en Amsterdam.

Así las cosas, y con la Semana Santa llamando a la puerta, la firma del convenio de Cercanías entre ambas instituciones se celebrará, al parecer, en un par de semanas.

Este será el tercer acuerdo de este tipo que firme José Blanco. Los dos primeros fueron con Cataluña y Madrid. A los catalanes les supondrá una inversión de unos 4.500 millones de euros a cargo de Fomento y la cesión de la red ferroviaria de Cercanías. A los madrileños la inversión del Gobierno central para mejorar la red de trenes que miles de usuarios utilizan día a día ascenderá a 5.000 millones de euros, aunque en ese caso no se ha acordado la cesión de las líneas a la Comunidad que preside Esperanza Aguirre.

La reclamación inversora que desde hace alrededor de un año solicita el conseller Mario Flores al Ministerio asciende a 2.500 millones de euros.

Las mejoras en las líneas de Cercanías pasan por la ya mencionada reforma de la Valencia-Gandia y su prolongación hasta Dénia (con la aportación de los fondos autonómicos para dar continuidad hasta Alicante).

También solicita la modernización de la línea Valencia-Buñol-Utiel. No está electrificada y es de vía única, aunque esta actuación es algo que ya tenía programado el Ministerio de Fomento.

La creación en Sagunto de un intercambiador de transporte y la modernización de la actual línea hasta Caudiel, que se incluye en el ferrocarril hasta Teruel y Zaragoza, ha sido otra de las reivindicaciones.

Ya se consiguió el compromiso de inversión del Gobierno central en la línea Xátiva-Alcoy y su futura cesión al Ejecutivo autonómico.

Otra de las peticiones del Consell es la creación de las Cercanías del Vinalopó, entre Alicante y Villena, que aprovecharán la actual línea Alicante-Madrid cuando esté operativo el AVE en un par de años.

En esa provincia Infraestructuras también ha planteado una mejora radical del eje Alicante-aeropuerto de El Altet-Murcia, incluyendo el desdoblamiento del túnel de Elche para permitir que se convierta en el eje fundamental de las relaciones entre ambas ciudades. También pedían un ramal hasta Torrevieja y a la costa de Orihuela.

Una reivindicación bastante fácil de satisfacer es el incremento de las frecuencias en la única línea de cercanías propia de Castellón: la que une la capital de la Plana con Vinaròs. Infraestructuras calificó de urgente la integración urbana del ferrocarril en Alfafar, Benetúser, Sedaví y Villena.

finanzas.com

Blanco: No podemos tener IVA más bajo Europa si queremos servicios avanzados

24/03/2010 - 19:27- Noticias EFE

Suscríbete a las noticias

Vota ☆☆☆☆☆ | 0 Votos ☆☆☆☆☆ Opina 0 Opiniones Imprimir Enviar Rectific

(Noticia embargada hasta las 20:00 horas)

Valencia, 24 mar (EFE).- El ministro de Fomento, José Blanco, ha asegurado hoy que España no puede seguir teniendo "el IVA más bajo de Europa" si quiere tener unos servicios públicos y unas infraestructuras "a la altura de los países más avanzados".

Así lo dicho durante una conferencia impartida en el Club de Encuentro Manuel Broseta de Valencia, en la que ha expuesto que no se puede encarar el futuro "acudiendo a las fórmulas del pasado" y que es "hora de acertar en las respuestas" y "evitar debates estériles".

Según ha reconocido, una parte del déficit actual de la economía es "coyuntural", y está motivado por "las políticas anticíclicas del Gobierno para estimular la recuperación y el fortalecimiento de la protección social".

No obstante, "hay otra parte del déficit que tiene un carácter estructural", ya que la "alta recaudación impositiva generada por la actividad inmobiliaria no volverá a ser la misma de antes".

"Por eso, si queremos unos servicios públicos y unas infraestructuras que estén a la altura de los países más avanzados, no podemos seguir teniendo el IVA más bajo de Europa", ha subrayado.

La crisis, según ha añadido, ha dejado una "lección interna": no se puede "apostar todo a una carta para que nuestra economía crezca".

"El sector de la construcción no es bueno ni malo, es absolutamente necesario. Lo malo ha sido el exceso", ha señalado Blanco, quien cree que los efectos de la burbuja inmobiliaria han afectado al sistema financiero con una restricción del crédito y al capital humano, con más de un millón de trabajadores sin formación "atrapados".

Según ha dicho, "la versión española de la crisis, el exceso del sector inmobiliario, ha debilitado la fuerza financiera y laboral" de España, si bien "no es momento de buscar culpables", porque "todos" han contribuido "a alimentar los excesos o a no ponerle freno con suficiente determinación".

Expansión.com

Blanco: "No podemos mejorar los servicios públicos con el IVA más bajo de Europa"

Publicado el 24-03-2010 , por Expansión.com | Agencias

El Ministro de Fomento, José Blanco, ha defendido hoy la subida de impuestos alegando que España no puede tener el IVA más bajo de Europa si quiere mejorar los unos servicios públicos y las infraestructuras "a la altura de los países más avanzados".

Durante su intervención en una conferencia impartida en el Club de Encuentro Manuel Broseta de Valencia el ministro ha apuntado que España no puede encarar el futuro "acudiendo a las fórmulas del pasado" y ha asegurado que es "hora de acertar en las respuestas" y "evitar debates estériles".

Blanco ha reconocido que una parte del déficit actual de la economía es "coyuntural" y se debe a las "políticas anticíclicas del Gobierno para estimular la recuperación y el fortalecimiento de la protección social". No obstante, el ministro ha explicado que "hay otra del déficit que tiene un carácter estructural", ya que la "alta recaudación impositiva generada por la actividad inmobiliaria no volverá a ser la misma de antes".

El ministrota insistido en que por este motivo «si queremos unos servicios públicos y unas infraestructuras que estén a la altura de los países más avanzados, no podemos seguir teniendo el IVA más bajo de Europa". Para Blanco, la crisis ha dejado una "lección interna" y es que no se puede "apostar todo a una carta para que nuestra economía crezca".

"El sector de la construcción no es bueno ni malo, es absolutamente necesario. Lo malo ha sido el exceso", ha señalado Blanco, quien cree que los efectos de la burbuja inmobiliaria han afectado al sistema financiero con una restricción del crédito y al capital humano, con más de un millón de trabajadores sin formación "atrapados".

Según ha dicho, "la versión española de la crisis, el exceso del sector inmobiliario, ha debilitado la fuerza financiera y laboral" de España, si bien "no es momento de buscar culpables", porque "todos" han contribuido "a alimentar los excesos o a no ponerle freno con suficiente determinación".

Blanco dice que los controladores aéreos deben estar "tranquilos" porque recibirán sus percepciones conforme al decreto

VALENCIA, 24 Mar. (EUROPA PRESS) -

El ministro de Fomento, José Blanco, afirmó hoy que los controladores aéreos tienen que estar "tranquilos" porque "van a recibir sus percepciones" conforme "a la nueva ley, al nuevo decreto", según dijo.

Blanco se pronunció en estos términos en declaraciones a los medios de comunicación momentos antes de pronunciar una conferencia en el Club de Encuentro Manuel Broseta, al ser preguntado por la rotura de las negociaciones sobre los controladores.

Al respecto, José Blanco recordó que "había una nueva ronda de negociaciones", y afirmó que "desde luego, los controladores tienen que estar tranquilos en el sentido de que van a recibir sus percepciones". "Las recibirán conforme a la nueva ley, el nuevo decreto", apostilló.

Así, el ministro insistió en que "tienen que estar tranquilos", al tiempo que señaló que Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (Aena) "tiene la voluntad de seguir negociando y acordando". "Lo hemos dicho --agregó-- desde el primer día y lo quiero reiterar en el día de hoy".

Jueves, 25 de marzo de 2010

LA RAZÓN.es

Blanco culpa al urbanismo de la crisis y al IVA del déficit estructural

Blanco culpa al urbanismo de la crisis y al IVA del déficit estructural

25 Marzo 10 - A. Martí

Compártelo:

Valencia- El ministro de Fomento, José Blanco, manda mucho, y eso, se nota. Ayer pronunció una conferencia en el Club de Encuentro Manuel Broseta y consiguió congregar no sólo a prácticamente todo el socialismo valenciano, sino también a la flor y nata de los empresarios, a la alcaldesa de Valencia, Rita Barberá, y al conseller de Infraestructuras, Mario Flores.

Ante tan granado auditorio no dudó en arremeter contra el urbanismo por haber arrastrado al sistema financiero y al mercado laboral a la ruina. Pero en su discurso apuntó que la burbuja inmobiliaria no ha sido la única que ha provocado esta situación. Aseguró que existe una parte de déficit estructural porque España tiene el IVA más bajo de toda Europa, una situación que debe cambiar si «queremos servicios públicos e infraestructuras que estén a la altura de los países más avanzados».

El ministro aprovechó para ennumerar las actuaciones más importantes que se desarrollarán en los próximos años en la Comunitat. Todas son promesas históricas. El AVE llegará a Valencia en 2010, a Alicante a 2012 y las obras estarán en marcha en Castellón este verano. Con respecto al Corredor Mediterráneo avanzó que el estudio técnico estará listo en mayo.

También se comprometió a que las obras de la segunda fase de ampliación del aeropuerto de Manises comiencen el próximo mes abril y estén finalizadas para 2012.

EL MUNDO

Fomento invertirá 3.000 millones en la red de Cercanías en diez años

El plan del Ministerio, que se presenta en abril, supera en 500 millones las demandas de Camps / Blanco dice que todas las obras del AVE a Castellón estarán en marcha en verano

J. C. G. / Valencia

El ministro de Fomento, José Blanco, se ha hecho un habitual de Valencia. Es con diferencia el miembro del Gobierno que más ha visitado la capital en el segundo mandato de Zapatero. Ayer llegó cargado de buenas noticias, prueba de la buena sintonía que tiene con el Consell de Camps. Blanco confirmó una inversión de más de 3.000 millones de euros para el Plan de Cercanías de la Comunidad Valenciana en los próximos diez años, 500 más de los solicitados por el Gobierno valenciano, y el compromiso de que todas las obras del AVE de Castellón estarán en marcha este verano.

Blanco hizo estos anuncios en la conferencia que pronunció en el Club de Encuentro Manuel Broseta, dedicada en una gran parte a glosar los proyectos de su Ministerio en la Comunidad. Horas antes de su llegada a Valencia, el conseller de Infraestructuras, Mario Flores, desvelaba que el Consell y el Ministerio de Fomento tenían «prácticamente ultimado» el Plan de Cercanías y aventuraba que las inversiones comprometidas por el Gobierno superarían los 2.500 millones solicitados por la Generalitat. El acuerdo se firmará en la primera quincena de abril.

El conseller subrayó que el acuerdo recoge «prácticamente todas las reivindicaciones» de la Generalitat. Flores recordó que las inversiones se llevarán a cabo en los próximos diez años, si bien precisó que un asunto pendiente por «pulir» es que el Consell quiere que «todas las actuaciones deberían estar iniciadas en 2015».

El Plan de Cercanías incide en el tramo Gandía-Denia, así como en el tren de la Costa que unirá todo el litoral de la Comunidad y que, según explicó Flores, será compatible con la alta velocidad y que en 2015 confía en que estén iniciadas todas las actuaciones que incluye.

El documento contempla el desdoblamiento Alicante-Murcia y el tren de cercanías a Vinaròs, entre otras actuaciones que ha destacado Flores. El protocolo de cercanías se ultimó el pasado martes en la reunión de más de cuatro horas con el secretario de Estado de Planificación e Infraestructuras, Víctor Morlán, y que de momento, no incluye la petición de la trasferencia de las competencias en este tipo de infraestructuras ferroviarias.

Flores recordó que el plan ferroviario incluye conexiones con plataformas logísticas, acceso a puertos, el Corredor Mediterráneo y grandes terminales de mercancías ferroviarias.

Ante la plana mayor del empresariado valenciano, Blanco destacó que ningún Gobierno había impulsado tanto la llegada del tren de alta velocidad a Castellón. El ministro llevará mañana al Consejo de Ministros la licitación de las obras de los cinco tramos pendientes por un importe conjunto de 425 millones de euros. Así, la totalidad de la línea de alta velocidad a Castellón estará en obras en verano, agregó. El titular de Fomento resaltó que el Ejecutivo central está empeñado en «revitalizar» el transporte de mercancías en la Comunidad mediante el impulso de las conexiones ferroviarias con los puertos y las áreas logísticas, así como con la potenciación del Corredor Mediterráneo cuyo estudio técnico se presentará en mayo.

Tres anuncios

AVE a Castellón
> El Consejo de Ministros de mañana aprobará la licitación de los últimos cinco tramos del tren de alta velocidad entre Valencia y Castellón por un importe de 425 millones de euros.

Cercanías
> El Ministerio de Fomento presentará en abril el Plan de Cercanías de la Comunidad en el que se invertirán 3.000 millones en 10 años.

Corredor Mediterráneo
> En mayo Fomento presentará el estudio técnico de sus conexiones.

El conseller de Infraestructuras, Mario Flores, en el centro, ayer, con dirigentes empresariales. / EL MUNDO

Flores reclama a Blanco los AVE regionales

El conseller lamenta el retraso de Fomento en desarrollar el protocolo de carreteras

Valencia

El conseller de Infraestructuras y Transporte, Mario Flores, reunió ayer a los principales dirigentes empresariales de la Comunidad Valenciana para recordarle al ministro de Fomento, José Blanco, que, aunque las relaciones entre ambos departamentos son buenas, pueden ser mucho mejores si el Gobierno atiende asignaturas pendientes para la Comunidad como los AVE regionales o el corredor de mercancías entre Madrid y Valencia.

Flores presentó los grandes proyectos para la Comunidad al presidente de la patronal autonómica Cierval; el de las Cámaras de Comercio de la Comunidad Valenciana, Arturo Virosque, y el de la Autoridad Portuaria de Valencia, Rafael Aznar. Al término de la reunión, Flores transmitió su «inquietud» por que la Alta Velocidad llegue a Alicante y Castellón porque «se está perdiendo competitividad» y agregó que cuando llegue, se pondrán en marcha los AVE regionales para «mejorar las conexiones» de las capitales con los principales municipios de su provincia.

Flores trasladó a los representantes empresariales que la parte del plan ferroviario que se refiera a la inclusión de conexiones con plataformas logísticas o el acceso a los puertos y a las grandes terminales ferroviarias se plasmará en un «documento independiente». Este asunto también está «muy adelantada», listo para firmar en abril. Flores se refirió al Plan de Infraestructuras Estratégicas (PIE) 2010-2020, que contempla importantes inversiones en carreteras y aeropuertos, y, según apuntó, Camps lo podría presentar en abril.

Ese documento recoge las inversiones de las consellerías en obras hidráulicas y telecomunicaciones, así como las inversiones privadas en energía y las de otras administraciones, como el protocolo de carreteras, que incluye los desdoblamientos de la N-340, de la N-332 o el acceso norte al puerto, entre otras reivindicaciones.

Según el conseller, este protocolo «está más retrasado» porque el Ministerio de Fomento no lo contemplaba, como sí ha hecho la Generalitat, como «un compromiso» para el primer trimestre de 2010.

Lasprovincias.es

COMUNITAT

Blanco anuncia para mayo el informe que activará el Corredor Mediterráneo

El titular de Fomento afirma que el próximo Consejo de Ministros aprobará los cinco tramos pendientes del AVE a Castellón

25.03.10 - 02:40 - F. R. | VALENCIA.

El próximo mes de mayo el ministro de Fomento, José Blanco, ondeará la bandera que dará la salida definitiva por la carrera de ampliación del Corredor Mediterráneo.

Blanco aseguró ayer en Valencia que en un par de meses se presentará el estudio técnico del Corredor Mediterráneo. El ministro realizó este anuncio ayer durante la conferencia impartida en el Club de Encuentro Manuel Broseta, titulada «Impulsar la confianza para asegurar el crecimiento».

EN SU CONTEXTO

452

millones de euros de inversión autorizará mañana el Consejo de Ministros para invertir en los cinco tramos que quedan para acabar la plataforma del AVE Valencia-Castellón..

Todo aquel que es 'algo' en el PSPV-PSOE estuvo arropando con su presencia al que se ha erigido como el báculo del actual Gobierno. Desde diputados a concejales, pasando por el ex secretario general de la formación, Joan Ignasi Pla, y por el actual líder del partido, Jorge Alarte. La crema y nata del empresariado valenciano también estaba en las primeras filas de un auditorio que se quedó pequeño.

El titular de Fomento agradeció la presencia de la alcaldesa de Valencia, Rita Barberá, «y del conseller Flores», de Infraestructuras y Transporte.

El ministro empezó por entonar un mea culpa colectivo sobre las causas de la crisis. «Todos hemos contribuido a alimentar los excesos o a no ponerle freno con suficiente determinación», aseguró sobre el sector inmobiliario.

No desveló una fórmula mágica para sacar a la economía española del fondo del pozo. Se limitó a señalar, sin decirlo, lo que está haciendo el Ejecutivo que preside Rodríguez Zapatero: poner en marcha la Ley de Economía Sostenible.

El primero de ellos, disponer de un sector público con capacidad financiera para tener un estado de bienestar avanzado: «Si queremos unos servicios y unas infraestructuras que estén a la altura de los países más avanzados no podemos seguir teniendo el IVA más bajo de Europa».

El segundo, reclamar un pacto de Estado por la educación: «Tenemo que formar a las nuevas generaciones parta competir por los trabajos que diseñarán desarrollarán y producirán productos de consumo global. Y por eso necesitamos un sistema educativo moderno y, sobre todo, estable».

La cuarta pata es facilitar la creación de empresas suprimiendo las licencias municipales para las actividades sin riesgo, ayudar a los emprendedores y a los negocios ya establecidos. ¿Cómo? Tratando de reducir la morosidad y asegurar el crédito a las pequeñas y medianas empresas.

Asimismo, la ley potenciará las políticas de internacionalización de las empresas ya existentes, con especial atención a las de menor tamaño, «que son las que más dificultades encuentran a la hora de salir» a otros países.

Una de las «prioridades» de Fomento es potenciar el ferrocarril para pasajeros y mercancías como el modo de transporte «más moderno, más eficiente energéticamente y más sostenible».

Sobre el desarrollo del AVE en la Comunitat, Blanco recordó que este año comenzará a circular entre Madrid y Valencia, a 300 kilómetros por hora (la línea está diseñada para circular a 350 km/h) trayecto que recorrerá en hora y media, y que en 2012 se pondrá en servicio la conexión a Alicante.

Blanco anunció que mañana llevará al Consejo de Ministros la licitación de las obras de los cinco tramos que restan del AVE a Castellón por un importe conjunto de 425 millones, con lo que este verano «la totalidad de la línea estará en obras».

La conexión de alta velocidad entre la Comunitat Valenciana y Madrid supone una inversión de 12.410 millones de euros, lo que «representa 30 veces más que el presupuesto anual de la Generalitat para infraestructuras».

El ministro argumentó en su conferencia que, para «transformar» el modelo productivo, es necesario seguir modernizando los sectores líderes, como el turismo, por lo cual el Gobierno «continúa mejorando las infraestructuras aeroportuarias» de esta autonomía.

Según dijo, a principios de 2011, entrará en servicio la ampliación y la nueva terminal del aeropuerto del Altet, que duplicará su capacidad. Y en abril comenzarán las obras de la segunda fase de ampliación del aeropuerto de Manises, con una inversión de 80 millones de euros. Estas obras finalizarán en 2012 y dotarán al aeropuerto de una capacidad de 15 millones de pasajeros al año,.

El desarrollo del AVE y del resto de infraestructuras de transporte es uno de los puntos claves de la Ley de Economía Sostenible, con la que el Gobierno pretende dar «un impulso definitivo al cambio de modelo productivo» con medidas urgentes para la creación de empleo y la concesión de crédito.

LAS PROVINCIAS

Blanco anuncia para mayo el informe que activará el Corredor Mediterráneo

El titular de Fomento afirma que el próximo Consejo de Ministros aprobará los cinco tramos pendientes del AVE a Castellón

F. R.

VALENCIA. El próximo mes de mayo el ministro de Fomento, José Blanco, ondeará la bandera que dará la salida definitiva por la carrera de ampliación del Corredor Mediterráneo.

Blanco aseguró ayer en Valencia que en un par de meses se presentará el estudio técnico del Corredor Mediterráneo. El ministro realizó este anuncio ayer durante la conferencia impartida en el Club de Encuentro Manuel Broseta, titulada «Impulsar la confianza para asegurar el crecimiento».

Todo aquel que es 'algo' en el PSPV-PSOE estuvo arropando con su presencia al que se ha erigido como el báculo del actual Gobierno. Desde diputados a concejales, pasando por el ex secretario general de la formación, Joan Ignasi Pla, y por el actual líder del partido, Jorge Alarte. La crema y nata del empresariado valenciano también estaba en las primeras filas de un auditorio que se quedó pequeño.

El titular de Fomento agradeció la presencia de la alcaldesa de Valencia, Rita Barberá, «y del conseller Flores», de Infraestructuras y Transporte.

El ministro empezó por entonar un mea culpa colectivo sobre las causas de la crisis. «Todos hemos contribuido a alimentar los excesos o a no ponerle freno con suficiente determinación», aseguró sobre el sector inmobiliario.

No desveló una fórmula mágica para sacar a la economía española del fondo del pozo. Se limitó a señalar, sin decirlo, lo que está haciendo el Ejecutivo que preside Rodríguez Zapatero: poner en marcha la Ley de Economía Sostenible.

El primero de ellos, disponer de un sector público con capacidad financiera para tener un estado de bienestar avanzado: «Si queremos unos servicios y unas infraestructuras que estén a la altura de los países más avanzados no podemos seguir teniendo el IVA más bajo de Europa».

El segundo, reclamar un pacto de Estado por la educación: «Tenemo que formar a las nuevas generaciones para competir por los trabajos que diseñarán desarrollarán y producirán productos de consumo global. Y por eso necesitamos un sistema educativo moderno y, sobre todo, estable».

La tercera pata del banco es la reducción del consumo de energía mediante siustemas de transporte de bajo consumo energético y potenciar en las viviendas «las fuentes de energía española, que no son otras que las de la propia naturaleza: el sol, el viento y el mar».

La cuarta pata es facilitar la creación de empresas suprimiendo las licencias municipales para las actividades sin riesgo, ayudar a los emprendedores y a los negocios ya establecidos. ¿Cómo? Tratando de reducir la morosidad y asegurar el crédito a las pequeñas y medianas empresas.

Asimismo, la ley potenciará las políticas de internacionalización de las empresas ya existentes, con especial atención a las de menor tamaño, «que son las que más dificultades encuentran a la hora de salir» a otros países.

Una de las «prioridades» de Fomento es potenciar el ferrocarril para pasajeros y mercancías como el modo de transporte «más moderno, más eficiente energéticamente y más sostenible».

Sobre el desarrollo del AVE en la Comunitat, Blanco recordó que este año comenzará a circular entre Madrid y Valencia, a 300 kilómetros por hora (la línea está diseñada para circular a 350 km/h) trayecto que recorrerá en hora y media, y que en 2012 se pondrá en servicio la conexión a Alicante.

Blanco anunció que mañana llevará al Consejo de Ministros la licitación de las obras de los cinco tramos que restan del AVE a Castellón por un importe conjunto de 425 millones, con lo que este verano «la totalidad de la línea estará en obras».

La conexión de alta velocidad entre la Comunitat Valenciana y Madrid supone una inversión de 12.410 millones de euros, lo que «representa 30 veces más que el presupuesto anual de la Generalitat para infraestructuras».

El ministro argumentó en su conferencia que, para «transformar» el modelo productivo, es necesario seguir modernizando los sectores líderes, como el turismo, por lo cual el Gobierno «continúa mejorando las infraestructuras aeroportuarias» de esta autonomía.

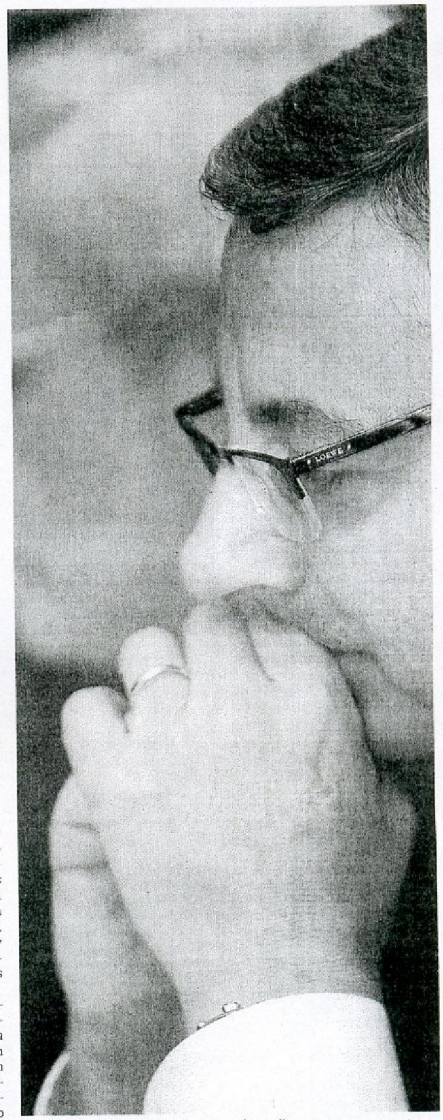
Según dijo, a principios de 2011, entrará en servicio la ampliación y la nueva terminal del aeropuerto del Altet, que duplicará su capacidad. Y en abril comenzarán las obras de la segunda fase de ampliación del aeropuerto de Manises, con una inversión de 80 millones de euros. Estas obras finalizarán en 2012 y dotarán al aeropuerto de una capacidad de 15 millones de pasajeros al año,.

El desarrollo del AVE y del resto de infraestructuras de transporte es uno de los puntos claves de la Ley de Economía Sostenible, con la que el Gobierno pretende dar «un impulso definitivo al cambio de modelo productivo» con medidas urgentes para la creación de empleo y la concesión de crédito.

Joan Lerma
Senador por Valencia (PSOE)

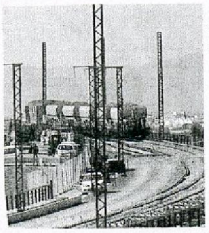
«Blanco es el ministro clave de la recuperación»

Joan Lerma fue el presentador de José Blanco ante un nutrido auditorio. El senador y ex presidente de la Generalitat se mostró cómplice con el ministro y bromeó a costa de los años de Blanco. Tras un ligero recorrido biográfico y desvelar que el actual titular de Fomento nació en 1962, Lerma, con la barba más cana que nunca, apostilló: «No es que sea mayor pero ya tiene su edad». Tras arrancar una sonrisa cómplice del ministro, le espetó: «Ya tienes edad de ser persona en quien se puede confiar». Ya en serio, Lerma definió a Blanco como el ministro «clave para liderar la recuperación económica».



El ministro, ayer en Valencia, antes de su discurso. JUAN J. MONZÓ

EN SU CONTEXTO



452

millones de euros de inversión autorizará mañana el Consejo de Ministros para invertir en los cinco tramos que quedan para acabar la plataforma del AVE Valencia-Castellón..

En obras

En verano estará todo el AVE de Castellón en obras.

12.410

millones de euros es lo que ha costado el AVE, un 15% del Producto Interior Bruto de la Comunitat y 30 veces más que el presupuesto anual de la Generalitat en infraestructuras.

Empleo

El AVE ayudará a crear 250.000 empleos en su recorrido.

15

millones de pasajeros al año es la capacidad que tendrá el aeropuerto de Valencia después de que en 2012 finalicen las obras de la segunda fase de ampliación.

Inversión

Las obras de ampliar Manises costarán 80 millones.

levante-emv.com
El Mercantil Valenciano

Fomento

Blanco firmará en abril un plan de Cercanías dotado con 3.000 millones

El ministro de Fomento concreta las inversiones para Manises y la Alta Velocidad a Castelló

07:42 VOTE ESTA NOTICIA

El ministro José Blanco saludó a decenas de personas que esperaban su intervención. efe/biel aliño

J. SIERRA VALENCIA El Ministro de Fomento, José Blanco, anunció ayer la próxima firma de un Plan de Cercanías con la Generalitat en el que el ministerio invertirá "más de 3.000 millones de euros" en los próximos diez años y que probablemente se firme el próximo 8 de abril.

En su breve paso por Valencia, donde ofreció una conferencia en el Club de Encuentro Manuel Broseta, José Blanco volvió a demostrar su habilidad para desactivar cualquier ejercicio victimista por parte de la Generalitat: no solo concretó plazos y cifras para la inversión en Cercanías que equipara a Valencia con los acuerdos alcanzados con Madrid y Barcelona, sino que adelantó también que en el próximo consejo de Ministros propondrá la licitación de los cinco tramos que restan para la conexión de alta velocidad entre Valencia y Castelló. Son 425 millones de euros que sumados a los 342 de hace tres meses garantizan que "la totalidad de la línea va a estar en obras".

El ministro, que inició su intervención asumiendo el papel de "hombre de diálogo y encuentro" con el que le presentó el presidente del Club Manuel Broseta, Francisco Puchol, reivindicó en varias ocasiones el impulso a las obras del AVE "como ningún Gobier[illegible] manuel: (no se han obtenido resultados) [illegible]es el año de la llegada del AVE en el que se han invertido 12.410 millones de euros. Y lo explicó para que no quedará la menor duda: "son 2 billones de pesetas, un 15% de todo el Producto Interior Bruto de esta Comunidad y representa 30 veces más que el presupuesto de infraestructuras de la Generalitat".

Ahora dijo, toca aprovechar "el efecto multiplicador de esta inversión. El AVE será una fuente de oportunidad para dinamizar el turismo, el comercio y será un factor de arrastre para otros sectores". Llegado a este punto, Blanco expresó su satisfacción porque la Generalitat licite una campaña para publicitar las oportunidades que representa la llegada del AVE.

Corredor y aeropuertos

El ministro no quiso dejar cabos sueltos y recordó las inversiones realizadas y pendientes en la modernización de los aeropuertos del Altet y Manises. Así explicó que a principios de 2011, se pondrá en servicio la ampliación y la nueva terminal de el aeropuerto de El Altet, que va a duplicar su capacidad, permitiendo atender "a 20 millones de pasajeros al año".

Además recordó que en abril empezarán las obras de la segunda fase de ampliación del aeropuerto de Manises con una inversión de 80 millones de euros.

Poder transformador

José Blanco agradeció que fuera el ex presidente de la Generalitat Joan Lerma quien le presentara, destacando su contribución a la modernización del país. El ministro habló de los nuevos retos e insistió en la necesidad de cambiar el modelo productivo, para lo que reivindicó la validez de la Ley de Economía Sostenible y las medidas adoptadas por el Gobierno en los últimos meses. "La crisis también nos ha dejado una lección interna:No podemos apostar casi todo a una carta que nuestra economía crezca", añadió, criticando los "excesos"en la construcción.

Levante
EL MERCANTIL VALENCIANO

Blanco firmará en abril un plan de Cercanías dotado con 3.000 millones

▶ El ministro de Fomento concreta las inversiones para Manises y la Alta Velocidad a Castelló

J. SIERRA VALENCIA

El Ministro de Fomento, José Blanco, anunció ayer la próxima firma de un Plan de Cercanías con la Generalitat en el que el ministerio invertirá «más de 3.000 millones de euros» en los próximos diez años y que probablemente se firme el próximo 8 de abril.

En su breve paso por Valencia, donde ofreció una conferencia en el Club de Encuentro Manuel Broseta, José Blanco volvió a demostrar su habilidad para desactivar cualquier ejercicio victimista por parte de la Generalitat: no solo concretó plazos y cifras para la inversión en Cercanías que equipara a Valencia con los acuerdos alcanzados con Madrid y Barcelona, sino que adelantó también que en el próximo consejo de Ministros propondrá la licitación de los cinco tramos que restan para la conexión de alta velocidad entre Valencia y Castelló. Son 425 millones de euros que sumados a los 342 de hace tres meses garantizan que «la totalidad de la línea va a estar en obras».

El ministro, que inició su intervención asumiendo el papel de «hombre de diálogo y encuentro» con el que le presentó el presidente del Club Manuel Broseta, Francisco Puchol, reivindicó en varias ocasiones el impulso a las obras del AVE «como ningún Gobierno ha hecho». Además recordó que este es el año de la llegada del AVE en el que se han invertido 12.410 millones de euros. Y lo explicó para que no quedará la menor duda: «son 2 billones de pesetas, un 15% de todo el Producto Interior Bruto de esta Comunidad y representa 30 veces más que el presupuesto de infraestructuras de la Generalitat».

Ahora dijo, toca aprovechar «el efecto multiplicador de esta inversión. El AVE será una fuente de oportunidad para dinamizar el turismo, el comercio y será un factor de arrastre para otros sectores». Llegado a este punto, Blanco expresó su satisfacción porque la Generalitat licite una campaña para publicitar las oportunidades que representa la llegada del AVE.

El ministro José Blanco saludó a decenas de personas que esperaban su intervención. EFE/BIEL ALIÑO

El titular de Fomento recordó que el coste del AVE supone 30 veces más que el presupuesto de la Generalitat para obras

Corredor y aeropuertos

El ministro no quiso dejar cabos sueltos y recordó las inversiones realizadas y pendientes en la modernización de los aeropuertos del Altet y Manises. Así explicó que a principios de 2011, se pondrá en servicio la ampliación y la nueva terminal de el aeropuerto de El Altet, que va a duplicar su capacidad, permitiendo atender «a 20 millones de pasajeros al año».

Además recordó que en abril empezarán las obras de la segunda fase de ampliación del aeropuerto de Manises con una inversión de 80 millones de euros.

Poder transformador

José Blanco agradeció que fuera el ex presidente de la Generalitat Joan Lerma quien le presentara, destacando su contribución a la modernización del país. El ministro habló de los nuevos retos e insistió en la necesidad de cambiar el modelo productivo, para lo que reivindicó la validez de la Ley de Economía Sostenible y las medidas adoptadas por el Gobierno en los últimos meses. «La crisis también nos ha dejado una lección interna: No podemos apostar casi todo a una carta que nuestra economía crezca», añadió, criticando los «excesos» en la construcción.

RESPALDO INSTITUCIONAL Y EMPRESARIAL

EFE/BIEL ALIÑO

El «favorito» del Partido Popular

▶ Nadie se atrevió ayer a hacerle un feo al ministro de Fomento José Blanco. Y no es solo porque sea quien maneja la grandes inversiones en infraestructuras que la Generalitat exige y el empresariado demanda, sino porque refleja ahora mismo la capacidad de diálogo y el «talante» que se le niega a quienes lo inventaron. Rita Barberá, a quien reconocía en público que le reclama la ampliación de Manises, o el conseller de Infraestructuras Mario Flores, con quien negocia el Plan de Cercanías, arroparon al ministro. También el mundo empresarial estuvo representado prácticamente al completo, aunque el ministro demostró su «afecto» para Arturo Virosque. A Blanco se le escuchó con respeto, incluso cuando defendió la necesidad de la subida del IVA, que calificó de imprescindible «si queremos unos servicios públicos y unas infraestructuras que estén a la altura de los países más avanzados». El ministro defendió también la ley de economía sostenible y reclamó en numerosas ocasiones «confianza» en las posibilidades de España. «Primero tenemos que creérnoslo», aseguró. J.S. VALENCIA

DE LO GLOBAL A LO LOCAL

CAMBIOS
Desplazamiento hacia Oriente

▶ «El poder económico global se está desplazando a una velocidad de vértigo hacia Oriente y China e India ya no hasan solo su competitividad en el coste de su mano de obra, sino que se están convirtiendo en referentes en tecnología e innovación»

CRITICAS
Déficit

▶ «Una parte de nuestro déficit es coyunturai, motivado por las políticas anticíclicas del Gobierno para estimular la recuperación y el fortalecimiento de la protección social, pero hay otra parte del déficit que es estructural: la alta recaudación impositiva generada por la actividad inmobiliaria no volverá a ser la misma que antes». De una manera sutil, casi inadvertida , lanzó una andanada contra la ley del Suelo de 1998, al citarla como ejemplo del «poder» de las leyes para «enmarcar y empujar» la economía en una dirección u otra.

Mediterráneo

Blanco imparte una ponencia en Valencia

..

25/03/2010

comentarios enviar imprimir valorar añade a tu blog

EL MINISTRO de Fomento, José Blanco, impartió ayer conferencia en el Club de Encuentro Manuel Broseta de Valencia acompañado por el secretario general del PSPV-PSOE, Jorge Alarte. Blanco defendió el aumento del IVA para garantizar la calidad de los servicios públicos.

EDICIÓN IMPRESA EN PDF

Esta noticia pertenece a la edición en papel.
Ver archivo (pdf)

valencia vp plaza

▪ HOY POLÍTICA Y SOCIEDAD

Blanco cifra el coste final del AVE Madrid-Valencia en 12.410 millones

Según explicó el ministro José Blanco en su conferencia en el Club de Encuentro Manuel Broseta la inversión en el AVE a la Comunitat es 30 veces más que el presupuesto del Consell en infraestructuras

VALENCIA (EP). El ministro de Fomento, José Blanco, dijo anoche que la inversión estatal en el AVE a la Comunitat Valenciana, de 12.410 millones de euros, representa "30 veces más que el presupuesto anual de la Generalitat valenciana para infraestructuras", y aseguró que la creación de esta línea "supondrá 250.000 empleos" en la Comunitat, Castilla la Mancha y Murcia.

Blanco, que realizó estas declaraciones durante una conferencia en el Club de Encuentro Manuel Broseta, indicó que los trenes de Alta Velocidad comenzarán a circular entre Madrid y Valencia "este mismo año a 300 Km/h", con una duración de una hora y media de viaje. "En 2012 pondremos en servicio el AVE a Alicante", añadió.

Asimismo, indicó que se está impulsando la llegada del AVE a Castellón y manifestó que el próximo viernes, 26 de marzo, se llevará al Consejo de Ministros la licitación de las obras de los cinco tramos restantes, por importe de 425 millones de euros. De este modo, en este verano, "la totalidad de la línea de Alta Velocidad a Castellón va a estar en obras", aseguró.

Además, resaltó que lo "importante" es el "efecto multiplicador" de esta inversión, por lo que "será una fuente de oportunidad para dinamizar el turismo, el comercio y un factor de arrastre para los demás sectores".

Por otra parte, Blanco anunció que en abril se presentará el Plan de Cercanías para la Comunitat. Un plan que supondrá una inversión de más de 3.000 millones de euros en los próximos diez años por parte del Ministerio de Fomento y que permitirá que la Comunitat "cuente con una red de transporte ferroviario a lo largo de sus tres provincias acorde con las necesidades de servicio que demanda la ciudadanía como más movilidad, más sostenibilidad y más seguridad", dijo.

Blanco indicó que el Gobierno central "está revitalizando" el transporte de mercancías en la Comunitat "mediante el impulso de las conexiones ferroviarias con los puertos y áreas logísticas, así como con la potenciación del Corredor Mediterráneo", cuyo estudio técnico se presentará el próximo mes de mayo.

En esta misma línea, mantuvo que para transformar el modelo productivo, hay que "seguir modernizando" aquellos sectores donde Valencia es "líder, como el turismo". Por eso, señaló que el PSOE "continua mejorando las infraestructuras aeroportuarias de la Comunitat". Así explicó que a principios de 2011, se pondrá en servicio la ampliación y la nueva terminal de El Aeropuerto de El Altet, "que va a duplicar su capacidad, permitiendo atender a 20 millones de pasajeros al año".

En Valencia, en abril, empezarán las obras de la segunda fase de ampliación del aeropuerto de Manises con una inversión de 80 millones de euros, continuó.

EL PAÍS

Blanco defiende en tierra hostil las recetas contra la crisis de Zapatero

El ministro anuncia para mayo el estudio técnico del corredor mediterráneo

C. VÁZQUEZ
Valencia

"El mejor no es aquel que no cae nunca, sino el que es capaz de aprender la lección de su caída y salir fortalecido". Con esta declaración el ministro de Fomento y vicesecretario general del PSOE, José Blanco, defendió ayer en Valencia las recetas del Gobierno para colocar a España en la senda de la recuperación. El ministro, que dio una conferencia en el Club de Encuentro Manuel Broseta, intentó trasladar confianza a pesar de encontrarse en territorio hostil, en una autonomía gobernada por el PP, donde la política económica de Zapatero es denostada todos los días.

Blanco, al que presentó el ex presidente de la Generalitat el socialista Joan Lerma, no se dejó en el tintero ninguna de las medidas adoptadas por el Gobierno para superar la recesión. Defendió la subida del IVA, tan vilipendiada por el PP, "porque tenemos el impuesto más bajo de Europa", el pacto educativo que se negocia con los populares y los agentes sociales, la ley de eficiencia energética o la ley de economía sostenible con la que el Ejecutivo pretende cambiar el modelo productivo español.

Responsable del ministerio más inversor del Gobierno incluso con los recortes, Blanco trató de no demonizar al sector de la construcción. "Siempre digo que este sector no es ni bueno ni malo, es absolutamente necesario. Lo malo ha sido el exceso", dijo tras reconocer que la burbuja inmobiliaria ha hecho mucho daño a la economía española. Tanto al sistema financiero como al millón de trabajadores empleados en la construcción, que han quedado atrapados en las listas del desempleo tras el estallido de la burbuja.

Entre las medidas propuestas para insuflar ánimos a la economía y, sobre todo, a las pequeñas empresas, el ministro anunció medidas para simplificar las trabas administrativas de las pequeñas y medianas empresas. Por ejemplo, la supresión de licencias municipales para actividades sin riesgo o la reducción de la morosidad de las administraciones públicas con las pymes.

Joan Lerma y José Blanco, ayer en Valencia. / TANIA CASTRO

> "Lo malo [del sector de la construcción] ha sido el exceso", dijo el ministro

Blanco, que se ha convertido en uno de los escasos miembros del Gobierno con los que el PP dialoga, recordó el hito que a finales de 2010 supondrá la llegada del AVE a Valencia. Dos años después entrará en servicio la línea de alta velocidad hasta Alicante.

Pese al recorte presupuestario, Fomento aprobará este viernes en Consejo de Ministros la licitación de las obras de los últimos cinco tramos del ramal del AVE a Castellón. Serán 425 millones de euros, que permitirán que toda la línea esté en obras el próximo verano.

El político sacó pecho de la actuación de su ministerio y recordó los 12.410 millones de euros que al final se invertirán en toda la línea y los 250.000 puestos de trabajo creados en la construcción de esta infraestructura.

Además del plan de Cercanías, que presentará en unos días en colaboración con la Generalitat, Fomento tendrá prácticamente listo en mayo el estudio técnico del corredor mediterráneo, un eje ferroviario concebido para el transporte de cercanías. Las ampliaciones de los aeropuertos de L'Altet y Manises estarán listas en 2011 y 2012, respectivamente.

En la receta final de su intervención, el ministro reconoció que la Administración del Estado "no puede hacerlo todo sola" y reclamó aprovechando la presencia de empresarios y varios cargos institucionales del PP, como la alcaldesa de Valencia, Rita Barberá, o el consejero de Infraestructuras de la Generalitat, Mario Flores, para pedir un esfuerzo de consenso. "Podemos hacer mucho pero no todo", insistió Blanco a sabiendas de que la Comunidad Valenciana es un terreno de arenas movedizas para el Ejecutivo español. Baste recordar el conflicto de competencias entre la Generalitat y el Gobierno en relación con ocho chiringuitos de las playas de El Saler y Pinedo. O la bronca de Barberá con el ministerio de Política Territorial por no autorizarle, dentro del segundo *Plan E*, a montar una azotea verde en el techo del mercado de Russafa.

El debate organizado por el Club de Encuentro Manuel Broseta acabó sin preguntas. Las cuestiones se dejaron a la cena posterior donde ya sólo estaba el ministro Blanco, los empresarios y la plana mayor del socialismo valenciano.

Alarte reivindica a Lerma en público

P. F., Valencia

El líder de los socialistas valencianos, Jorge Alarte, sacó ayer sonrisa para demostrar que en su partido, como él dice, no hay ni brecha, ni heridas gangrenadas, ni rivalidades insalvables. El secretario general del PSPV organizó la conferencia que dio anoche el ministro José Blanco en el Hotel Valencia Palace y sentó a Joan Lerma a presentar al orador. El ex presidente de la Generalitat evocó los inicios de Blanco, su etapa de joven senador y su trabajo para aglutinar a las familias del partido en torno a José Luis Rodríguez Zapatero. No escatimó en elogios.

Alarte escuchaba relajado: ya había conseguido la foto completa. Cuando llegó al hotel, acompañando a Blanco y Lerma, la plana mayor del socialismo valenciano ya aguardaba. Allí estaban Carmen Alborch, senadora y portavoz municipal; Ricardo Peralta y Luis Felipe Martínez, delegado y subdelegado del Gobierno; Joaquín Puig, alcalde de Morella y antiguo rival de Alarte por la secretaría general del partido o Angel Luna, portavoz del PSPV en las Cortes. La mayoría de concejales y cargos del partido tampoco faltaron, igual que la alcaldesa, Rita Barberá, quien departió unos minutos con Blanco, Peralta y el presidente del Club de Encuentro Manuel Broseta, Francisco Pujol, antes de acceder al auditorio. Mario Flores, consejero de Infraestructuras, representó al PP junto a Barberá y el Director General de Transportes, Vicente Domine. La primera edil comentó a la salida que desde el punto de vista institucional, el discurso de Blanco había sido "impecable".

La clase empresarial valenciana no quiso ser menos y escoltó al ministro de Fomento hasta el púlpito. Estuvieron los presidentes de Cierval, Rafael Ferrando, de la Asociación Valenciana de Empresarios, Francisco Pons, de la Confederación de Empresarios de Castellón, Rafael Montero, de la Autoridad Portuaria de Valencia, Rafael Aznar o de la Cámara de Comercio, Arturo Virosque.

Alarte desprende síntomas de que el ejercicio de gimnasia política de su primer año y medio de mandato le ha fortalecido. Después de unos primeros meses volcado en la reestructuración interna del partido, el dirigente socialista ya se atreve a dejarle el protagonismo a Lerma o a confiar en que asuntos tan arriesgados como la reserva del Tajo le salgan bien.

LA RAZÓN
DIARIO INDEPENDIENTE DE INFORMACIÓN GENERAL

José Blanco

Blanco culpa al urbanismo de la crisis y al IVA del déficit estructural

A. Martí

VALENCIA- El ministro de Fomento, José Blanco, manda mucho, y eso, se nota. Ayer pronunció una conferencia en el Club de Encuentro Manuel Broseta y consiguió congregar no sólo a prácticamente todo el socialismo valenciano, sino también a la flor y nata de los empresarios, a la alcaldesa de Valencia, Rita Barberá, y al conseller de Infraestructuras, Mario Flores.

Ante tan granado auditorio no dudó en arremeter contra el urbanismo por haber arrastrado al sistema financiero y al mercado laboral a la ruina. Pero en su discurso apuntó que la burbuja inmobiliaria no ha sido la única que ha provocado esta situación. Aseguró que existe una parte de déficit estructural porque España tiene el IVA más bajo de toda Europa, una situación que debe cambiar si «queremos servicios públicos e infraestructuras que estén a la altura de los países más avanzados».

El ministro aprovechó para ennumerar las actuaciones más importantes que se desarrollarán en los próximos años en la Comunitat. Todas son promesas históricas. El AVE llegará a Valencia en 2010, a Alicante a 2012 y las obras estarán en marcha en Castellón este verano. Con respecto al Corredor Mediterráneo avanzó que el estudio técnico estará listo en mayo.

También se comprometió a que las obras de la segunda fase de ampliación del aeropuerto de Manises comiencen el próximo mes abril y estén finalizadas para 2012.

COPE

Blanco anuncia que el viernes se licitarán todas las obras del AVE a Castellón

El ministro de Fomento, José Blanco, volvió a traer lleno el ´zurrón´ de los anuncios durante su visita a Valencia con motivo de su conferencia en el Club de Encuentro Manuel Broseta.

El dirigente socialista aseguró que el próximo viernes el Consejo de Ministros aprobará la licitación de todos los tramos restantes para que la Alta Velocidad llegue a la provincia de Castellón. En total, se licitarán 425 millones de los cinco tramos que quedan pendientes y el objetivo, según las palabras del ministro, es que las obras estén en marcha este verano.

El alcalde de Castellón, **Alberto Fabra**, ha valorado dicho anuncio como de "*muy positivo*", mientras que el subdelegado del Gobierno, **Antonio Lorenzo**, ha destacado el compromiso del Gobierno central con la provincia.

Viernes, 26 de marzo de 2010

Diariocrítico BETA
de la Comunitat Valenciana

Blanco escenifica una tregua en la guerra política

La conferencia que pronunció el ministro de Fomento, **José Blanco**, en el *Club de Encuentro Manuel Broseta* escinificó una tregua entre el gobierno central y los populares valencianos, que se sellón con el afectuoso saludo del ministro hacia la alcaldesa de Valencia, **Rita Barberá**, y al conseller de Infraestructuras, **Mario Flores**, al inicio de la conferencia. Los testigos del encuentro fueron el Delegado del Gobierno, **Ricardo Peralta**, y el director general de Transportes, **Vicente Dómine**.

Dicha fotografía deja en evidencia la estrategia rupturista de los socialistas valencianos que ayer tuvo un nuevo hito con la difusión de un informe bajo sumario durante la sesión del control por parte de **Ángel Luna**, lo que deja cada día más al límite el clima diálogo en *La Comunitat* entre los dos grandes partidos.

DiariodelPuerto.com

José Blanco: "Estamos revitalizando el transporte de mercancías en esta Comunidad"

26 de marzo de 2010 C. VALENCIANA

"Una de mis prioridades como ministro es potenciar el ferrocarril para pasajeros y mercancías, como el modo de transporte más moderno, eficiente energéticamente y más sostenible. Y lo podéis ver aquí en esta comunidad". El ministro de Fomento, José Blanco, analizó el miércoles en el foro del Club de Encuentro Manuel Broseta, la realidad económica de la Comunitat, sus proyectos más inmediatos y los planes de inversión de su ministerio en la Comunitat Valenciana.

Loli Dolz

De las palabras de José Blanco, destacar el anuncio de que en el mes de abril "presentaremos el Plan de Cercanías para la Comunitat Valenciana. Un plan que supondrá la inversión de más de 3.000 millones de euros en los próximo 10 años". Aparte de esta novedad, poco más se puede resaltar de una conferencia que sirvió para alentar a los empresarios (recordó las políticas de internacionalización del gobierno y los créditos del ICO); hablar del futuro económico del país con cierto optimismo ("el éxito depende de nosotros mismos"); y matizar los millones en inversiones realizados por el ministerio en infraestructuras valencianas como el AVE ("este mismo año, los trenes de alta velocidad comenzarán a circular entre Madrid y Valencia", apuntó) o los aeropuertos.

"Estamos revitalizando el transporte de mercancías en esta Comunidad, mediante el impulso de las conexiones ferroviarias con los puertos y áreas logísticas; así como con la potenciación del Corredor Mediterráneo, cuyo estudio técnico presentaremos en el próximo mes de mayo", resaltó el ministro sin entrar en más detalles.

Sobre las infraestructuras aeroportuarias, Blanco recordó que a principios de 2011 "pondremos en servicio la ampliación y la nueva terminal de El Aeropuerto de El Altet, que va duplicar su capacidad, permitiendo atender a 20 millones de pasajeros al año". Asimismo, en abril, "comenzaremos las obras de la segunda fase de ampliación del Aeropuerto de Valencia (Manises), reclamo de la Alcaldesa de Valencia, con una inversión de 80 millones de euros". Estas obras quedarán finalizadas en 2012 y dotarán al enclave de una capacidad de 15 millones de pasajeros al año.

"Todas estas actuaciones, son la palanca necesaria que va a definir el país que queremos para las próximas décadas", concluyó José Blanco.

Junto a Blanco

José Blanco estuvo en Valencia el miércoles y no estuvo solo. La familia socialista valenciana se dio cita en la convocatoria del Club de Encuentro para arropar al ministro, quien además contó con la compañía de políticos populares como Rita Barberá, Alcaldesa de Valencia, o Mario Flores, conseller de Infraestructuras y Transporte.

Asimismo, no faltó a la cita la representación empresarial, encabezada por Arturo Virosque, presidente de Cámara Valencia; Francisco Pons, presidente de AVE (Asociación Valenciana de Empresarios); Rafael Ferrando, presidente de Cierval (Confederación de Organizaciones Empresariales de la Comunidad Valenciana); y Rafael Aznar, presidente de la Autoridad Portuaria de Valencia.

*** A pesar de que es difícil tener constancia de las apariciones en radio y televisión, durante la conferencia también estuvieron presentes:**